



## **Provvedimento Amministratore Unico n. 01 del 19/01/2018**

OGGETTO: fornitura del servizio di manutenzione del sistema automatico di controllo degli accessi della ZTL di Pisa e per la fornitura del servizio di manutenzione evolutiva di n° 7 apparati di campo e del software applicativo del centro di controllo ZTL di Pisa tra Pisamo Srl e Autostrade Tech Spa anno 2018-2020 – **CIG 7380570F06**

### **L'Amministratore Unico**

#### **PREMESSO CHE:**

- 1) la città di Pisa ha una Zona a Traffico Limitato controllata da varchi elettronici costituiti da un sistema complesso formato da più apparati:
  - Una telecamera
  - Un classificatore di veicoli
  - Una boa telepass in grado di riconoscere i veicoli in funzione dell'OBU installato al loro interno (telepass=marchio depositato)
  - Apparati per la trasmissione immagini e dati
  - Un software proprietario per la gestione del sistema sanzionatorioL'intero sistema definito "varco elettronico" è un sistema omologato dal Ministero delle Infrastrutture.
- 2) dei 20 varchi di cui è costituito l'intero sistema di controllo elettronico della ZTL, oltre la metà di questi sono obsoleti in quanto molto vecchi, infatti essi risalgono al 2005. Come per tutti gli apparati elettronici, l'invecchiamento produce inefficienza,
- 3) che Autostrade per l'Italia S.p.A. (ASPI) ha realizzato il sistema automatico di Controllo della ZTL di Pisa essendo risultata aggiudicataria, con determinazione della Direzione Mobilità del Comune di Pisa n°997 del 09.08.2004, della gara per installazione ed attivazione di un sistema automatico di controllo del traffico in ingresso alla ZTL del centro storico e dell'area CEP;
- 4) che con successivo contratto Rep. 54636 fasc. 105 del 2 agosto 2005, il Comune di Pisa affidava alla Società Autostrade la fornitura ed il completamento della installazione ed attivazione di un sistema automatico di controllo del traffico in ingresso nella ZTL del Centro Storico Sud della città di Pisa;
- 5) che con successivi atti il sistema veniva ampliato fino ad arrivare all'attuale consistenza di 20 varchi elettronici, di cui 4 di relativa recente installazione (via San Ranierino, via Roma, Via Di Simone e Piazza Toniolo) che rientrano nel servizio di manutenzione, e 4, ora divenuti 2, di recentissima installazione Varchi Zona Pedonale Santa Maria, (per cui ancora in garanzia);
- 6) che il Comune di Pisa, come previsto all'art. 22 –"Estensione della Manutenzione" del Capitolato Speciale d'Appalto, poteva riservarsi di estendere, in tutto o in parte, la manutenzione del sistema

- automatico di controllo delle ZTL successivamente alla scadenza della garanzia di due anni, sulla base dell'offerta presentata in sede di gara;
- 7) che il Comune di Pisa decideva di affidare il servizio di manutenzione tecnica e di manutenzione evolutiva del software di tutti gli impianti alla stessa Società Autostrade;
  - 8) che in forza del contratto di servizio stipulato dal Comune di Pisa con la Società PISAMO, nel 2007 la gestione del Sistema di Controllo Accessi alla ZTL veniva affidato alla medesima Società, in base al principio di affidare ad un solo soggetto il controllo complessivo dell'accessibilità del Centro Storico (rilascio dei permessi e controllo operativo dei varchi);
  - 9) che PISAMO è stata altresì incaricata dal Comune di Pisa di assicurare nel tempo la perfetta efficienza di tale Sistema di Controllo degli Accessi alla ZTL in forza del contratto di servizio stipulato con il Comune di Pisa, di cui l'ultima stesura risale al 27 febbraio 2012 Rep. 55533 Fasc. 419;
  - 10) che, quindi, PISAMO aveva provveduto a stipulare con ASPI, ditta proprietaria e fornitrice dell'applicativo, un contratto di manutenzione degli impianti ZTL di Pisa, avente validità fino al 04/08/2015;
  - 11) che ASPI ha concesso in affitto ad Autostrade Tech SpA (TECH), con effetto dal 1° gennaio 2010, con atto del Notaio Mario Scattone in Roma, Rep. n. 43866, Racc. n. 14498 del 23 dicembre 2009 e successivo contratto integrativo Rep. n. 44054, Racc. n. 14597 del 12.02.2010, il ramo di azienda afferente la ricerca, lo sviluppo, la produzione, la commercializzazione e la gestione di impianti, sistemi e servizi di esazione pedaggi, controllo del traffico, controllo accessi, infomobilità e sistemi di sicurezza (Tutor®);
  - 12) che Autostrade Tech SpA è quindi subentrata ad ASPI, a far data dal 1° gennaio 2010, in tutti i contratti attivi e passivi relativi al ramo d'azienda affittato compreso il rapporto contrattuale con PISAMO per il servizio di manutenzione degli impianti ZTL di Pisa;
  - 13) che, ai sensi della linea guida n. 8 pubblicata recentemente dall'ANAC, pur essendo sempre valide le motivazioni di cui alle premesse precedenti, è stata pubblicata per 16 giorni sul sito di PISAMO una manifestazione di interesse per verificare l'esistenza di altre ditte che potessero svolgere le attività oggetto di questo contratto;
  - 14) che alla scadenza della manifestazione, il 28 dicembre 2017, non è pervenuta nessuna offerta;
  - 15) che PISAMO ha formalmente richiesto un'offerta ad Autostrade TECH in data 15 gennaio 2018;
  - 16) che Autostrade Tech ha presentato un'offerta nella quale propone, a fronte di un contratto biennale di manutenzione, ed a fronte di una manutenzione evolutiva di 7 varchi un ottimo sconto sulla manutenzione ordinaria dei 20 varchi;
  - 17) che l'offerta offre dei vantaggi ad entrambi i soggetti sottoscrittori del presente contratto: a PISAMO per gli sconti applicati sia sulla manutenzione ordinaria degli apparati di campo e del software che per la manutenzione evolutiva dei 7 varchi elettronici, ad Autostrade TECH, per il minore impegno manutentivo degli apparati stessi;
  - 18) che sono stati verificati i requisiti tecnici e morali della Società Autostrade TECH richiesti dalla normativa vigente;

### **dispone**

- di approvare e stipulare con Autostrade TECH Spa un contratto, il cui schema agli atti di questa S.A., ai sensi dell'art. 63 comma 2 lettera b) punto 2, del D.Lgs 50/2016, senza necessità di previa pubblicazione di un bando di gara, per infungibilità dei servizi erogati, infatti l'eventuale cambio del

fornitore impone alla Stazione appaltante la scelta di soluzioni incompatibili in quanto tutti gli apparati hardware oggetto di manutenzione sono coperti da omologazione rilasciata dal Ministero delle Infrastrutture alla Società committente e contengono al loro interno un prodotto coperto da brevetto, e il software per la gestione del sistema di sanzionamento dei veicoli è oggetto dell'attività intellettuale sempre del committente;

- di riconoscere ad Autostrade Tech un corrispettivo per i servizi di cui al presente pari ad € 227.899,08 (duecentoventisettemilaottocentonovantanove/08) comprensivo del servizio di manutenzione evolutiva di n° 7 varchi e del software relativo e del costo degli oneri della sicurezza per l'intera durata del contratto;
- di trasmettere il presente atto all'Ufficio Contabilità aziendale.

L'Amministratore Unico

Fabrizio Cerri

